

## **Ma.K. (Maschinen Krieger) FALKE Antigravity Armored Raider PKF. 85**

### **Hasegawa, échelle 1:20**

Les origines de «Maschinen Krieger» remonte aux années 1980. Dans les magazines de fiction scientifique japonaise "Hobby Japan", une série de modèles a été présentée sous le nom de SF3D et qui était à l'époque quelque chose de complètement nouveau.

La conception des premiers modèles s'inspirait des équipements et des véhicules militaires de la 1ère et la seconde Seconde Guerre mondiale fusionnés avec ceux d'une technologie d'un avenir lointain.

Aujourd'hui au Japon, la première tendance a été les robots géants, les célèbres "Gundam". Néanmoins, un groupe de fan de la revue s'est formé parmi les lecteurs et ceux-ci demandèrent alors des modèles de cette série.

La société de modélisme Nitto reconnaissant cette demande, se procura les licences pour la production des modèles. En un temps relativement court, 21 kits différents ont été mis sur le marché.

En raison de conflits de copyright entre le «Hobby Japan» et «Nitto», la série de livres SF3D et la production des kits a été abandonnée en 1986. Début des années 1990, les droits d'auteur original ont diminué, et Nitto continua la production sous le nouveau nom "Maschinen Krieger Zbv 3000". En plus, le concepteur a perfectionné alors la série.

Les sociétés Wave et ModelKasten ont produit de petite série seulement et en un temps relativement court ces modèles étaient disponibles. En raison de la baisse des ventes, Nitto a cessé la production de nouvelles séries.

Maintenant WAVE, étant en conformité, remet sur le marché des kits de conceptions originales. La surprise a été grande quand en 2008, Hasegawa a aussi annoncé le renouveau de la série avec "Ma.K.".

Au printemps 2009, est lancé le premier modèle de la «Falke» à l'échelle 1:20.

À la fin de 2009, le "LUNADIVER STINGRAY" est annoncé au 1:35.

La suite de la série avec d'autres modèles dépend probablement des ventes des ces deux modèles. Une communauté de fan ces créé.

Depuis l'histoire de l'Univers SF3D n'a jamais été traduit officiellement et professionnellement, il y a des détails et des renseignements contradictoires concernant son l'histoire. Cela se passe 880 ans dans le futur. Les principaux événements surviennent entre 2882 et 2886. une deuxième guerre nucléaire mondiale en 2807 a tué la plupart de habitant de la Terre et cette dernière est devenue inhabitable. Quelque 50 ans plus tard, la «Fédération Galactique» (très peu de détails), envoie une équipe d'enquête autour de la Terre afin de l'explorer et d'en voir l'état. Il est à noter que la terre a complètement récupéré de ses blessures et est à nouveau un monde prospère. En conséquence, la planète sera colonisée à nouveau. Au cours de la colonisation des éléments criminels et subversifs réussissent aussi s'implanter et se répandent.

Pour contrer cette influence et rétablir l'ordre, la «Fédération Galactique» a par conséquent envoyé sur la terre la "Strahl Democratic Republic" et leur a délégué tout pouvoir. Le SDR est impitoyable et sa puissance ne fait que s'accroître.

Les colons épris de liberté créée à leur tour un «Gouvernement terrestre provisoire indépendant (Earth Independent Provisional Government)» pour organiser leur résistance contre le SDR. Ils ont donc déclaré leur indépendance par rapport au SDR. la "Mercenary Army indépendants" est l'armée récemment formée par les colons. Ceux-ci attaque les troupes de la SDR et lutte pour l'indépendance et le contrôle de la terre commence...

L'histoire de SF3D / Maschinen Krieger n'a pas de fin réelle. A la fin des publications mensuelles dans "Hobby Japan" l'histoire a pris fin aussi brusquement.

Après que les litiges de copyright soient réglés, on peut espérer maintenant une suite des histoire et d'autres modèles à des prix plus abordables.

### **L'histoire du "Antigravity Armored Raider Pkf. 85",**

un véhicule expérimental de la SDR appelé «FIREFLY» a fait un atterrissage forcé le 03 mars 2885, dans une zone contrôlée par l'IMA. Les premières investigations ont révélé que la commande de l'antigravitation de la machine n'a pas fonctionné. Les premières études ont montré que la commande d'antigravitation de la machine ne produisait pas de radiations et du coup n'était pas nocif pour la santé humaine. Le concept de stimulation a été repris et seulement trois mois après, un nouveau prototype au nom de "Falke" était prêt à décoller. Après le succès du vol inaugural le 14 Juin 2885, une importante commande de 500 unités a été passée. Ceux-ci devraient être employés dans une offensive de l'IMA prévue pour le mois de septembre. Cependant, la veille de l'opération "Super Hammer", seulement 100 machines seront achevées. Cette offensive a été décalé, de quelques jours à cause la disponibilité des «Falke». En raison de ce délai, l'opération n'a pas été aussi réussie que prévue et l'IMA a raté une belle occasion d'affaiblir le SDR durablement.

A l'usage, les "Falke" ont fait leurs preuves, le SDR a perdu 21 appareils abattus, et au sol 25 blindés et 78 véhicules non blindés détruits. Alors que l'IMA n'a perdu que 2 «Falke». Les pilotes de combats des "Falke" n'étaient pas contents du canon vulcain de 2,3 cm, car il était presque sans effet contre les véhicules suffisamment blindés. Au lieu de cet armement a été fourni un laser de haute performance Excimer, qui, cependant, pour la première série des «Falke» n'avait pas encore atteint le stade de production. Le laser infrarouge prévu initialement se révélait impropre pour le combat aérien. Sur la deuxième série, il fut armé d'un canon de 3,5 cm

renforcé. Le laser à grande puissance pouvait être utilisé comme armement optionnel contre des objectifs de sol. En raison du faible nombre produit initialement, seulement quelques unités avec les «Falke» en ont été équipés ...

Voilà la traduction partielle du texte en anglais sur le carton d'emballage.

Quelques détails techniques sur les «Falke»:

Équipage: 1 pilote  
 Poids : 4800 kg  
 Longueur: 5,75 m  
 Largeur: 4,30 m  
 Hauteur: 1,70 m  
 Armement: Mc 54 Vulcan 2,3 cm  
 Vitesse arme : 850 kmh  
 rayon d'action: 2300 km  
 Armor: 3 cm de métal / céramique-matériau composite

### La boîte

Avant de regarder l'intérieur à proprement parler encore quelques mots doivent être dits sur la boîte : si le sigle "Hasegawa" ne se trouvait pas en haut à droite – il serait difficile de le classer chez ce fabricant. Justement parce que le design s'écarte de ce qu'il fait habituellement. Mais peut-être les propriétaires n'avaient pas leurs mots à dire. Une caractéristique inhabituelle : sur le couvercle de la boîte on peut trouver des informations techniques sur le modèle. Même la base de carton et les côtés sont recouverts de l'information. Tout d'abord, avec des photos du modèle terminé et les deux figurines. Et sur un autre, avec un résumé de l'histoire du FALKE et de son cheminement dans l'univers de Ma.K. .  
 Conclusion pour l'emballage: Top!

### Le kit

La boîte est bien remplie et contient six grappes de plastiques qui sont emballés séparément ou à deux.  
 5 pour le « Falke » (99 pièces) et 1 pour les deux figurines (23 pièces).

Cela facilitera la peinture plus tard. La qualité des pièces est bonne "state of the art"(le dernier cri). **On cherche en vain des erreurs de production. Les détails des éléments sont élaborés également remarquablement.** C'est incroyable le niveau atteint par la technique de moulage par injection, à l'heure actuelle. Une option avec le cockpit ouvert/fermé écran et avec ou sans pilote. Malheureusement, le détail de l'intérieur de l'habitacle est quelque peu faible. Si le pilote loin n'est pas installé, l'intérieur paraîtra bien dégarni. Ainsi on devra faire soi-même les sangles du siège, et les plus petits détails. La même chose s'applique à la coque extérieure. Quelle voie utilise le pilote pour quitter la machine ? S'agit-il par exemple des aides d'entrée ? Le moteur est extrêmement détaillé. Mais quelques pièces supplémentaires de la boîte à rabiot revalorisent encore plus le tout.

Les deux figurines se composent d'un pilote assis et une femme debout. Les deux sont magnifiquement moulées et les détails sont bien rendus dans le plastique. Mais, ils ne résistent pas à une comparaison avec des figures en résine. Chez le pilote, on peut utiliser la tête avec le casque en cuir ou le casque de protection fermés. Des décalcomanies sont prévues pour les uniformes, comme on les trouve sur le modèle. Un figuriniste pourra encore améliorer les 2 figurines ou les utiliser tel quel.

La notice d'instruction est très claire et passe par 13 étapes de montage jusqu'au modèle fini. Les indications de couleurs se réfèrent à Mr Color et/ou sur les Aqueous hobby Color. En outre, les références à des couleurs en fonction de RLM et FS sont indiquées. La feuille de décals est satinée. Les décals typique pour Hasegawa, sont un peu épais. Ceux qui voudront pourront les ramollir avec de l'adoucissant. Les marquages sont imprimés, sans décalage et rappelle fortement l'Armée de l'Air allemande de la WW2. Des instructions de montages viennent compléter l'ensemble. Il est intéressant de noter que les instruments pour le cockpit sont disponibles en décals séparés et en couleur. C'est logique, car à cette échelle, ils sont clairement visibles. Vous avez le choix entre huit options de finition (décoration). Le plus spectaculaire est très probablement celui avec le crâne et les os.

### En résumé

On peut être reconnaissant à Hasegawa qui a eu le courage de produire et de mettre sur le marché un modèle à cette échelle, et pour ne pas dire marginale dans le thème, pour un petit groupe de maquettistes. Espérons qu'il sera suivi par d'autres modèles de la série. Cependant, il y a aussi un hic avec le «Falke» : le prix. A un prix catalogue d'environ 95€ le maquettiste réfléchira à deux fois pour acquérir ou non, ou être un fervent constructeur de modèle de Sci-Fi. Le kit est indéniablement d'une grande qualité - mais le prix semble excessif. (par comparaison : pour le même montant, vous pouvez avoir par exemple trois kits de Ju 88 A au 1:32)

Pour la fin de 2009 un autre kit de l'univers Ma.K. est annoncé: le «Lunadiver Stingray» au 1:35. comme par hasard puisque Noël n'est plus très loin, j'ai déjà noté ce kit sur ma liste de souhaits...

**Bernd Heller, MBC Koblenz**

**Divers liens sur l'univers Ma.K**

**<http://www.q-net.net.au/~nipngnwm/history.html#HJ>**

# Maschinen Krieger

## FALKE

Antigravity Armored Raider

**Ma.K. Maschinen Krieger**

Ma.K. Ziv3000  
©Kow Yokoyama / OZNET 2008  
HASEGAWA CORPORATION

→ FALKE  
Antigravity Armored Raider Pkt.B5  
1 type B decorations 2 figures  
Scale 1/20  
Series MK01

**Scale 1/20**

**Series MK01**

Ma.K. Ziv3000  
©Kow Yokoyama / OZNET 2008  
HASEGAWA CORPORATION

→ FALKE  
Antigravity Armored Raider Pkt.B5  
1 type B decorations 2 figures  
Scale 1/20  
Series MK01

**Ma.K.**  
Hobby Kits

Chassis No.	5002
Draw	1
Weight (tons)	4.8
Length (meters)	8.75
Width (meters)	4.2
Height (meters)	1.7
Armament	2.3cm Mk.54
Flight	VTFB-F
Radio	PT443
Engine	AMB-310 TSM
Speed (km/h)	620
Range (km)	2,300
Armor (mm)	30mm Tsugaten ArmorEpoxy Ceramic

## FALKE

Antigravity Armored Raider Pkt.B5 FALKE

Necessary Troops' Area captured the experimental Firefly of 20th Defense Force which had made an emergency crashed landing into their territory on March 3, 2015. The MTA researched it and found that an antigravity machine of Firefly did not release any hydrogen gases for humans. The MTA quickly made use of technology of this antigravity machine and developed the first prototype Falke. It took only three months for the development. Marshall Kakuho flew with the Falke after the first test flight of the Falke on June 14, 2015 and was so impressed with the Falke's performance. He ordered 500 of Falke immediately for the large offensive operation of the MTA in the coming September. But the Falke's production did not go smoothly and only 100 Falkes were ready for the operation Super Hammer. The original plan of the operation Super Hammer was held in the first two days of September, but Marshall Kakuho postponed the operation due to his strong intention to use 100 Falkes at least for this operation. The operation Super Hammer was not so successful due to this postpone. The MTA lost a good opportunity for the offensive. The Falke's antigravity motor AMB-100708 was fully copy of 20th's one, but it was adapted to the Falke. The Falke had a successful debut in Super Hammer operation, which shot down 15 20th's aircrafts and destroyed 7 aircrafts, 25 armored vehicles and 78 non-armored vehicles against the loss of only 2 Falkes. Though the front-line pilots claimed that the 2.3cm vulcan gun, an armament of Falke, did not have enough penetration power against heavily armored vehicles, the Falke installed 2.3cm vulcan gun with high performance Excimer Laser was ready for the mass production, because a middle infrared laser, an original plan of main armament, was unsuitable for the air-combat mission due to poor ventilation and instability in dense atmosphere in the atmosphere and dirt. As 2.3cm vulcan gun did not have enough power, 1.5cm machine gun was planned to be equipped with the second series of Falke to sell out. The Excimer high-output laser became an option armament for the ground targets. The armor-plated had an enough capacity of the protection, but now the way to protect the weakness parts on stabilizer was ST05149.

The first 40 Falkes were delivered to the 1st and 2nd Companies of 2-MK050 with 16 delivered to each company. There were plans to equip the Falke to the 3rd Company, but because of the low production numbers, this Company was equipped with 13 Hornisse and 2 J-4013 Light Fighters, the captured 20th's equipments. As 20th held the mastery of the air for long time, 2-MK050 could not make an enough result of the performance due to the low ability of their new pilots. Though 2-MK050 could not make an outstanding result until Super Hammer operation started, their loss was smaller. Some Hornisse and 2-4013 of 3rd Company were only lost and they had no loss of Falke. 305 also equipped the Falke for the operation Super Hammer and they made good results. After that MTA 1st Tank Division support party was also equipped with a small number of Falkes and they made quickly and effective offense to 20th's armored vehicles.

**Special Thanks** : Sunitsuka Imai / Masaki Sudo / Reel Satoh / Kai Shimizu / Hisoichi Ichikawa / Hobby JAPAN / Wataru Masuda (NITTD)

## FALKE

Antigravity Armored Raider

Ma.K. Ziv3000  
©Kow Yokoyama / OZNET 2008  
HASEGAWA CORPORATION

→ FALKE  
Antigravity Armored Raider Pkt.B5  
1 type B decorations 2 figures  
Scale 1/20  
Series MK01

**Ma.K.**  
Hobby Kits

Chassis No.	5002
Draw	1
Weight (tons)	4.8
Length (meters)	8.75
Width (meters)	4.2
Height (meters)	1.7
Armament	2.3cm Mk.54
Flight	VTFB-F
Radio	PT443
Engine	AMB-310 TSM
Speed (km/h)	620
Range (km)	2,300
Armor (mm)	30mm Tsugaten ArmorEpoxy Ceramic

Modeler : Kow Yokoyama as the original author

# FALKE

## Pkf 85 Anti-Gravity Fighter

The Falke was developed by the Mercenary Army based upon captured technology from a SDR XK-427 Firefly anti-gravity aircraft. The harmful effects of exposure to the anti-gravity pulses were eliminated and a successful prototype was demonstrated on June 14th, 2885.

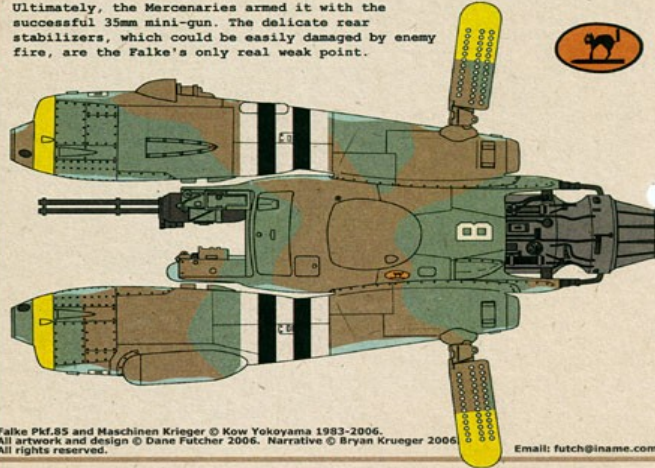
Heavily armored and highly maneuverable, the Falke is a very powerful fighter. The Falke supported numerous weapon configurations, including a high powered but problematic laser and an ineffective 23mm mini-gun.

Chassis Number:	.....5001
Crew:	.....1
Weight:	.....4.8 tons
Length:	.....5.75 m
Width:	.....4.30 m
Height:	.....1.70 m
Engine:	.....Agh.120 TRM
Speed:	.....820 kph
Range:	.....2320 km
Radio:	.....FuG43
Sight:	.....TRFSb/f
Primary Armament:	.....1x 2.3 cm 4 barrel Mk54 Gatling Cannon
Secondary Armament:	.....N/A
Armour:	.....30 tungsten super ceramic armour

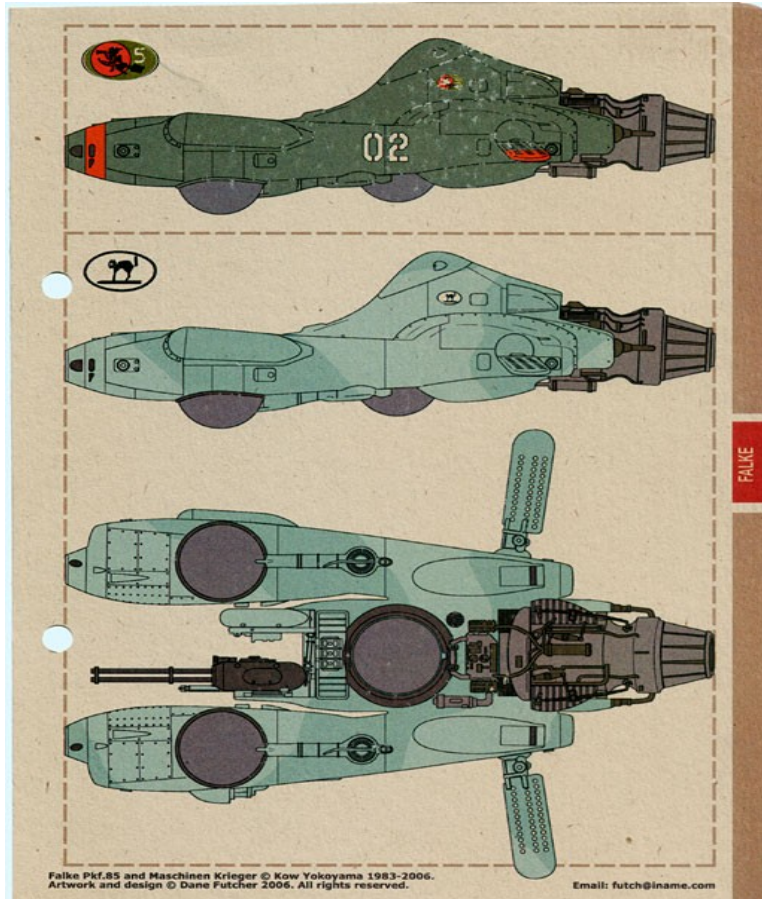


FALKE

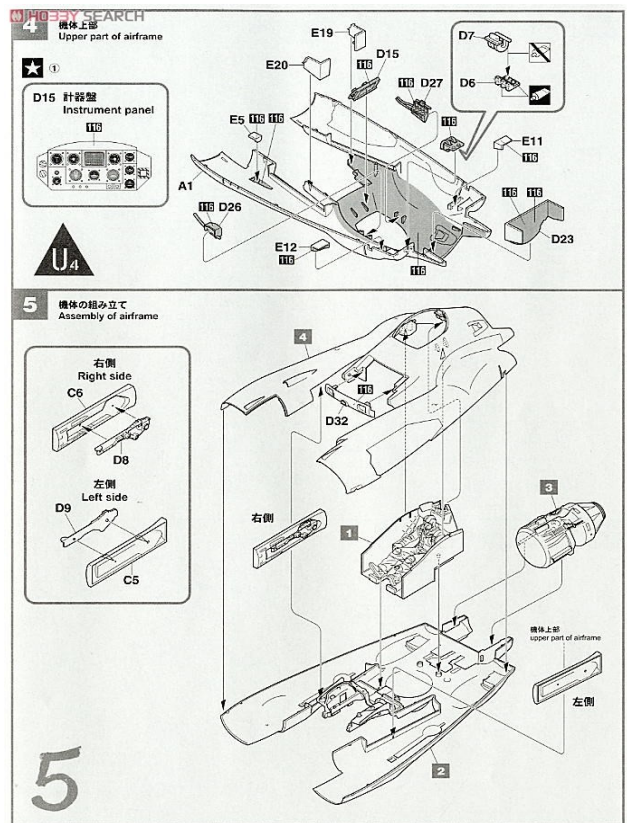
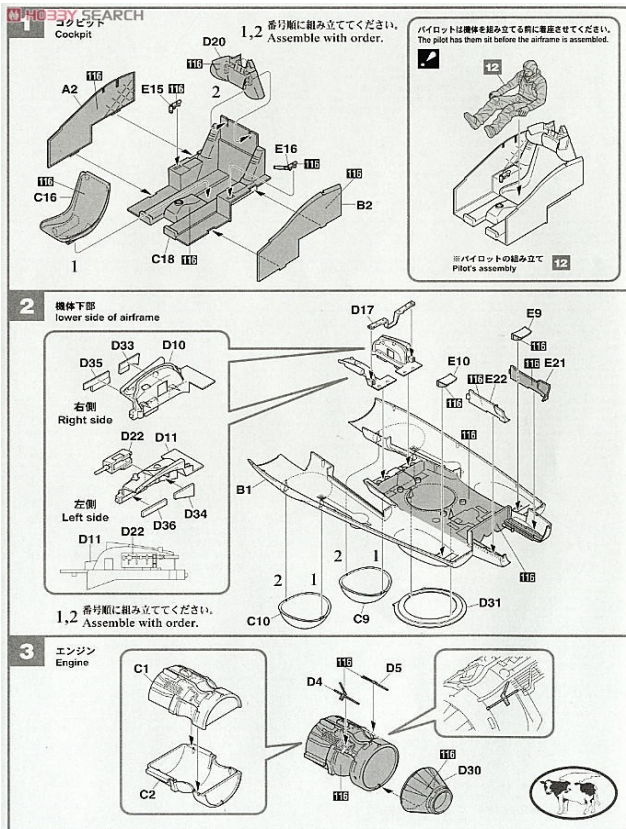
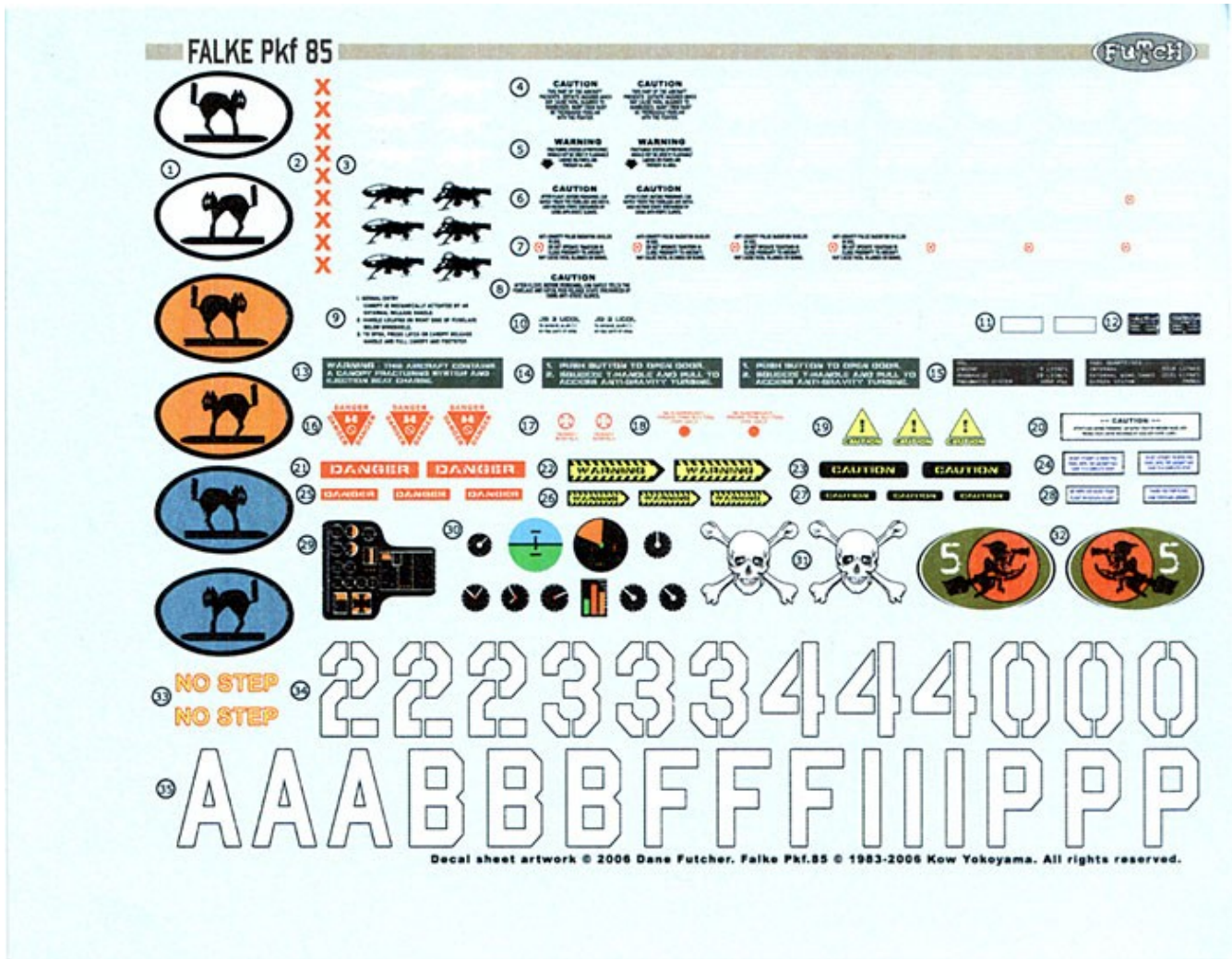
Ultimately, the Mercenaries armed it with the successful 35mm mini-gun. The delicate rear stabilizers, which could be easily damaged by enemy fire, are the Falke's only real weak point.



Falke Pkf.85 and Maschinen Krieger © Kow Yokoyama 1983-2006. All artwork and design © Dane Futcher 2006. Narrative © Bryan Krueger 2006. All rights reserved. Email: futch@iname.com



Falke Pkf.85 and Maschinen Krieger © Kow Yokoyama 1983-2006. Artwork and design © Dane Futcher 2006. All rights reserved. Email: futch@iname.com



**HOBBY SEARCH**  
機体前部/ハセ Airframe front parts

6

1,2,3,4 番号順に組み立ててください。  
Assemble with order.

7 機体後部パーツ Airframe back parts

8 機体下部ブースター基部 Airframe lower booster base

1,2,3,4 番号順に組み立ててください。  
Assemble with order.

9 機体下部ブースター基部 Airframe lower booster base

10 機体下部ブースター基部 Airframe lower booster base

**HOBBY SEARCH**  
2.3cmバルカン砲MK.54  
2.3cm Balkan ordnance MK.54

9

10 バルカン砲の取り付け Installation of Balkan ordnance

11 コックピットハッチとスタビライザー Cockpit hatch and stabilizer

**HOBBY SEARCH**  
パイロット Pilot

12

13 ファルケ完成 FALKE completion

閉

ボックスアート「B」の機体 Airframe of box art Airframe overall green

**HOBBY SEARCH**

A [Diagram A]

B [Diagram B]

C [Diagram C]

D [Diagram D]

E [Diagram E]

F [Diagram F]

G [Diagram G]

H [Diagram H]

I [Diagram I]

J [Diagram J]

K [Diagram K]

For Japanese use only.  
■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、右のカードと共にお申し込みください。  
■ハセカフは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報を第三者に開示することはありません。  
●「部品請求カード」1枚につき送料3分の1の送料がかかります。ご了承ください。  
●お申し込みは予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

部品請求カード

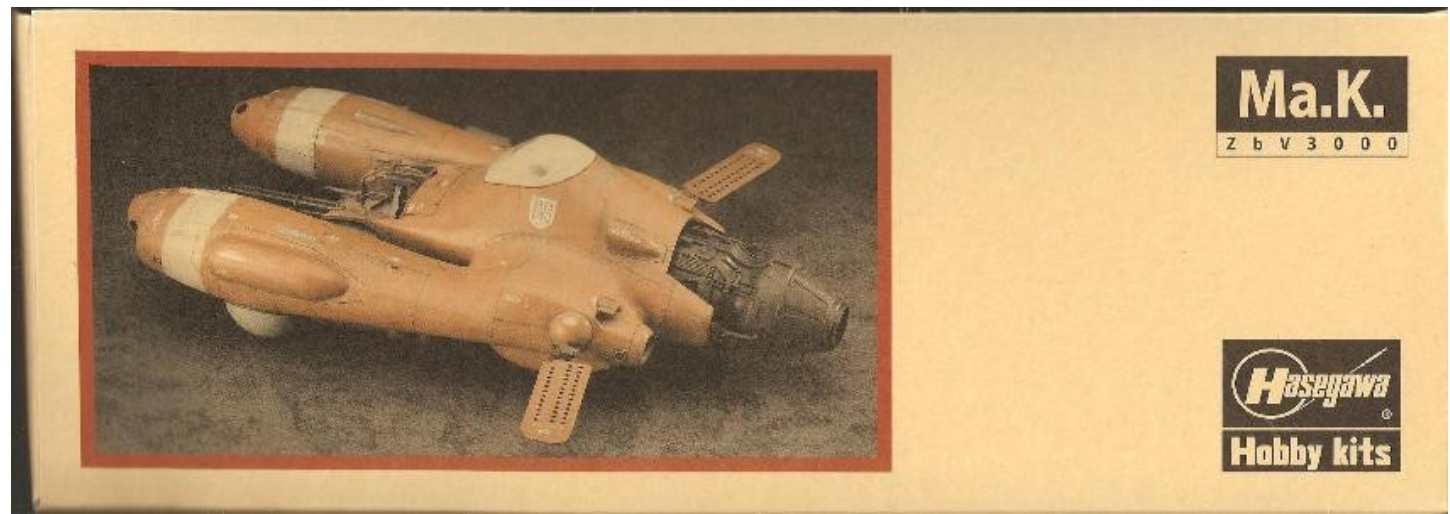
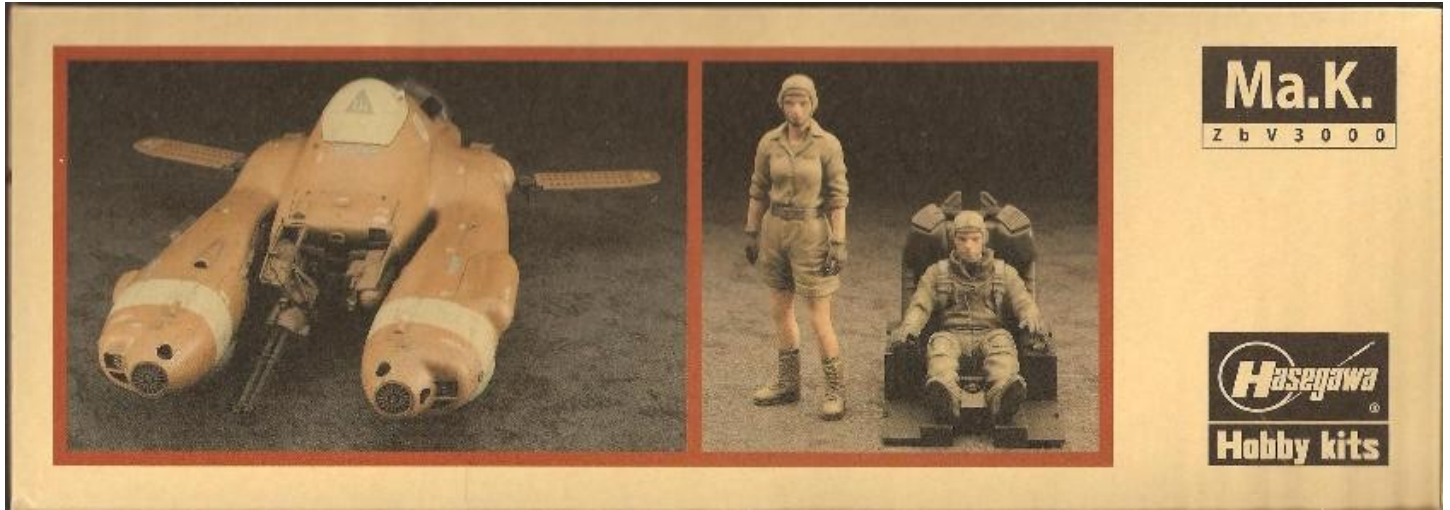
NIK01 1-20 反重力機甲戦機 Pkf.85 ファルケ

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部  
品を〇でかみ代金を現金書留または郵便小為切で当社サ  
ービス係までお申し込みください。

A 部品	1,200円	E 部品	1,000円
B 部品	1,200円	F 部品	1,000円
C 部品	1,200円	G 部品	1,200円
D 部品	1,200円	H 部品	800円

0903 ART No. NIK01

株式会社ハセカフ/サービス係  
〒420-0711 静岡県 焼津市 八幡 3-1-2 TEL054-628-8241



**PfKf.85 FALKE MK01 Antigravity Armored Raider** ©2008 Hasegawa Co., Ltd. / ©2008 HASEGAWA CORPORATION

**S-JKG500 "Bomber Cat"**  
第500特殊戦闘航空団「ボマーキャット」

最新鋭機「ファルケ」の登場と共に誕生した第500特殊戦闘航空団 (S-JKG500) 「ボマーキャット」の機体。3Dのトップ・ブラス、フェイス・ユナイターラインを忠実に再現し、宇宙隊のエア・システムを再現して作りこまれた本格的な機体。ファルケの機体の細部は、コース体だけでなくパイロットの顔の彫りから目立つた流線型を再現し、リアルな機体になった。しかし7000年のスーパーハンマー機を再現して飛行能力にもこだわり、クレーンをはじめとする地上支援も多数収録し、航空の楽しみとともにファルケの存在感を証明したのである。

DECAL NUMBER

**S-JKG500 "Bomber Cat" -Maj. Herfe Juutilainen**  
第500特殊戦闘航空団「ボマーキャット」ハルフェ・ユナイター少佐搭乗

スーパーハンマー機を再現したファルケのエア・システムを再現した特殊機体。機体は、コース体だけでなくパイロットの顔の彫りから目立つた流線型を再現し、リアルな機体になった。しかし7000年のスーパーハンマー機を再現して飛行能力にもこだわり、クレーンをはじめとする地上支援も多数収録し、航空の楽しみとともにファルケの存在感を証明したのである。

Ma. K Making & Painting Guide 1 © 2008 HASEGAWA CORPORATION

